

# Marc pilote endurance BONNET

Champion de France Ligier JS2 R



# **SOMMAIRE**

**3.**  
À PROPOS

**5.**  
PALMARÈS & OBJECTIFS

**6.**  
PROGRAMME

**8.**  
BUDGET PRÉVISIONNEL

**9.**  
INTÉRÊTS POUR VOUS

**10.**  
EQUIPE

**13.**  
ET APRÈS ?

**14.**  
CONTACT

# À PROPOS DE MOI

## KUI JE SUIS

Jeune pilote lyonnais de 26 ans, ma passion du sport auto a pris une place centrale dans ma vie. Elle s'équilibre toutefois avec une forte connexion à la nature qui me permet de me ressourcer, et une douceur de vivre que j'ai appris à apprécier lors d'une période déterminante de ma vie passée au Pays Basque. J'en ai d'ailleurs gardé le numéro 64 qui m'accompagne toujours en course. L'ouverture d'esprit étant pour moi une valeur primordiale, je m'attache également à voyager autant que possible et de façon durable pour m'enrichir d'autres cultures.

## MON APPROCHE

Ma façon de travailler repose avant tout sur la rigueur et le dépassement de soi. Cela se ressent notamment dans ma préparation physique : je pratique l'escalade et le crosstraining chaque semaine, et complète cet entraînement avec de la randonnée, du ski ou du surf en fonction des saisons. Je ne néglige pas non plus l'aspect mental qui est d'après moi capital, encore plus dans ce sport, et j'accorde une grande importance aux échanges avec les membres de mon équipe.

## PARCOURS

L'envie d'entrer dans le sport auto me suit depuis mes 3 ans et la première fois que j'ai regardé une compétition automobile à la télévision : le Championnat du Monde des Rallyes. Dès lors, j'ai eu ce rêve de devenir pilote moi-même un jour.

Pourtant, j'ai dû faire preuve de patience dans la poursuite de ce rêve, puisque ce n'est qu'en janvier 2021 que je monte pour la première fois dans une voiture de course. La rencontre avec Extrême Limite est déterminante : Patrice Roussel repère mes capacités et ma détermination, et me prend sous son aile.

Je suis d'abord un entraînement intensif en Formule 4 très formateur. Mais le monde qui m'a le plus touché personnellement est celui de l'Endurance, et l'objectif devient très vite de passer à cette discipline. En 2022, j'apprends énormément grâce à une première saison prometteuse en Ligier JS2 R. Le potentiel et le choix de l'Endurance sont confirmés en 2023 lorsque je remporte le titre de champion de la catégorie. Je me tourne alors vers la prochaine étape : le Prototype.



## RÉSULTATS

### 2022 - Saison complète en TTE Pirelli Series

2ème place en catégorie  
3 podiums et 2 victoires au général

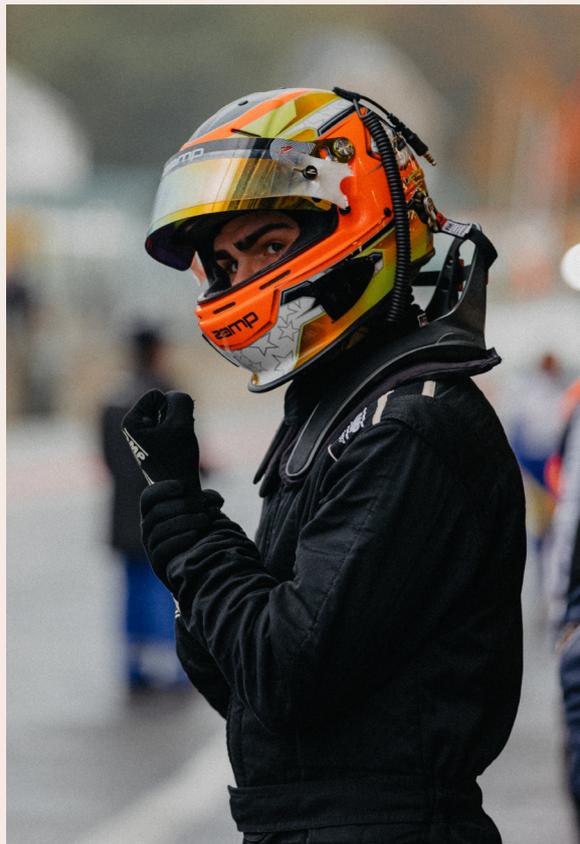
### 2023 - Saison complète en TTE Pirelli Series

1ère place en catégorie  
5 podiums 4 victoires en catégorie et 3  
victoires au général

### Champion de France Ligier JS2 R saison 2023

### 2024 - Saison hybride entre TTE Pirelli Series et European Endurance Prototype Cup

1 victoire et 2 deuxièmes places



## OBJECTIFS

Mon premier objectif à court terme est de passer exclusivement à la course de prototypes, toujours en Endurance. Celui-ci est bien enclenché puisqu'après avoir réalisé un test sur ce type de véhicule en 2023, nous avons fait l'acquisition d'une Nova NP02 et disputé nos premières courses avec cette voiture en 2024.

Il est capital pour moi de toujours progresser dans mon pilotage et sportivement. Mais je travaille également à développer et étoffer le reste de mes compétences car mon projet demande un profil bien plus complet. La remise en question est une constante dans la poursuite de ces objectifs.

L'achat de la Nova nous ouvre la porte de championnats de plus haut niveau, et de portée européenne, ce qui constitue une avancée dans plusieurs de mes objectifs à moyen terme. Je me bats toujours pour la victoire, mais pas que : je vois le développement de ma carrière comme une opportunité de construire une plateforme me permettant de promouvoir mes valeurs.

# PROGRAMME

Après une année 2024 hybride durant laquelle j'ai opéré la transition vers le prototype mais également validé un BPJEPS option perfectionnement au pilotage qui me permet désormais d'exercer en tant que moniteur et de coacher d'autres pilotes, 2025 sera consacrée entièrement à la compétition dans cette nouvelle catégorie avec une saison complète en championnat européen.

Grâce à cette nouvelle plateforme et à une direction claire, je serai en mesure de concrétiser d'autres projets et objectifs. Cette année sera ainsi l'occasion d'organiser des opérations de plus grande envergure, de mener des actions caritatives significatives, et de mettre en place un plan d'action environnemental complet afin de pratiquer notre sport de façon durable.



## European Endurance Prototype Cup - Ultimate Cup Series

En plus d'être une suite logique sur le plan sportif, l'UCS a l'avantage de proposer une visibilité importante grâce à sa portée européenne et à une large diffusion. L'European Endurance Prototype Cup en est l'épreuve phare, et son niveau de compétition est le parfait challenge à relever pour gagner en expérience et faire ses preuves.

CALENDRIER  
2025

 **Le Castellet**  
27 - 30 mars

 **Mugello**  
24 - 27 avril

 **Portimão**  
29 - 1 juin

 **Aragon**  
4 - 7 septembre

 **Magny-Cours**  
9 - 12 octobre

 **Le Castellet**  
7 - 10 novembre

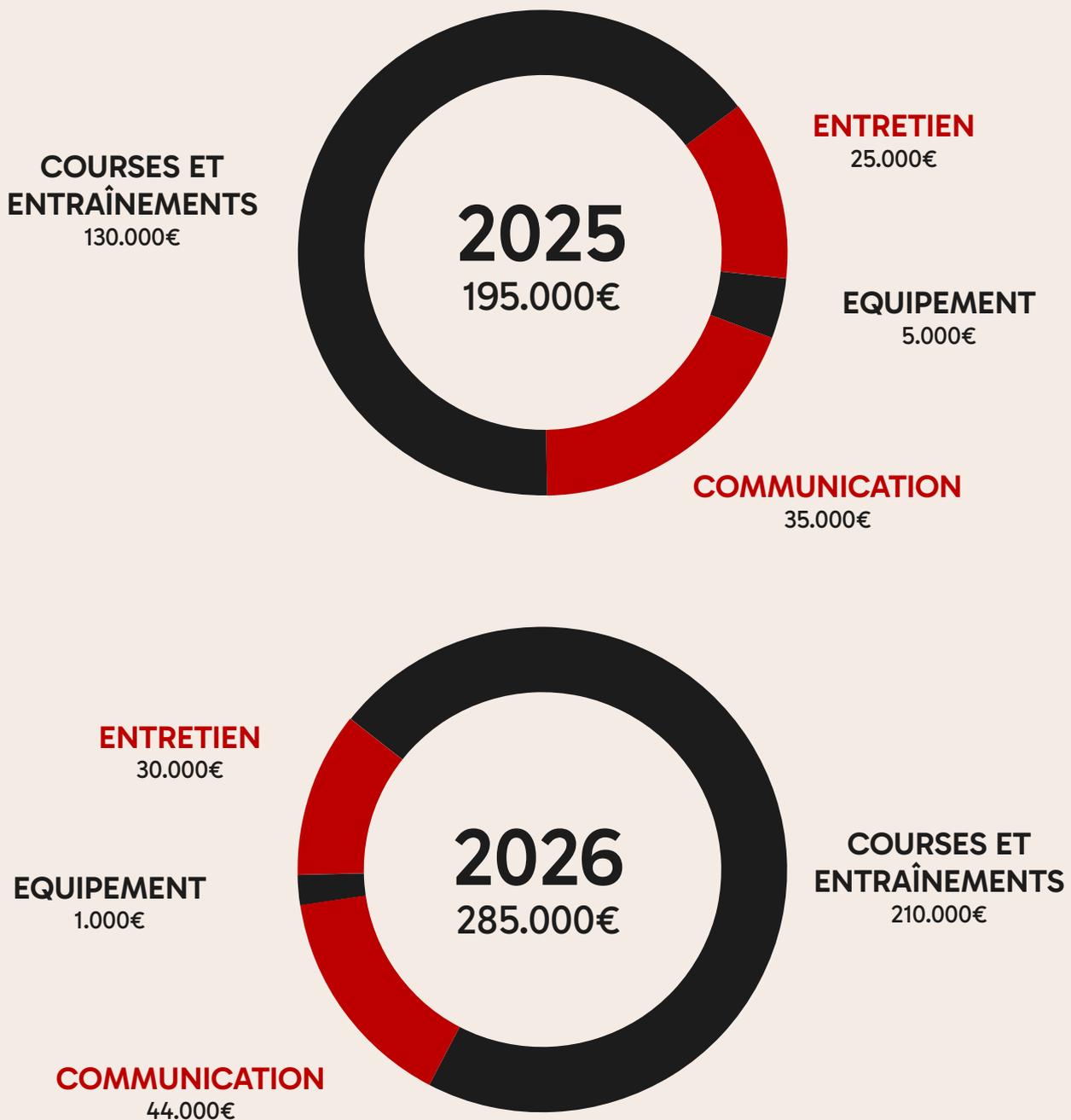


## 2026

L'année prochaine, pour compléter la saison en Ultimate Cup, nous envisageons selon le budget et les opportunités une participation en Prototype Winter Series, championnat qui prend place au Portugal et en Espagne pendant l'intersaison, et/ou à la Road To Le Mans, course qui a lieu en ouverture des célèbres 24 Heures. Nous n'excluons pas un passage direct à une catégorie supérieure en fonction des résultats sportifs.



# BUDGET PRÉVISIONNEL



# INTÉRÊTS POUR VOUS

L'intérêt de la visibilité apportée par les sports mécaniques est indéniable tant leur popularité est grandissante, en particulier auprès de cibles démographiques intéressantes et qui se diversifient. L'Ultimate Cup Series notamment est un championnat attractif de par sa diffusion large et gratuite à l'international. En plus du public présent sur place et du contenu publié sur les réseaux sociaux, les courses sont en effet diffusées en direct à des milliers de spectateurs. Pour garantir une meilleure accessibilité, elles sont d'ailleurs commentées en Français et en Anglais.

Mais je ne vous propose pas une collaboration basée uniquement sur la visibilité. Parce que je suis conscient qu'afficher votre logo sur ma voiture ou ma combinaison ne suffira pas à faire une réelle différence pour votre entreprise, je souhaite organiser avec vous des opérations sur mesure qui constitueront une avancée concrète vers vos objectifs.

Dans cette optique, mon équipe et moi-même mettons en œuvre les moyens nécessaires pour construire un partenariat qui vous soit profitable, grâce à des activations pensées pour répondre à vos besoins.

## EXEMPLES D'ACTIVATIONS POSSIBLES

- Invitations à vivre une course en immersion au sein de l'équipe pour vous ou vos collaborateurs - nous assurons un accompagnement complet et attentionné pour la meilleure expérience
- Organisation d'une journée découverte sur circuit (visite des ateliers, baptêmes, stages de pilotage, repas, activités,...) - idéale pour remercier des clients fidèles ou renforcer la cohésion d'une équipe
- Engagement caritatif via notre association 2ATC - faire avancer le sport automobile dans la bonne direction et lever des fonds pour la recherche, tout en promouvant vos valeurs et l'image de votre marque
- Création de contenus autour de votre marque pouvant être diffusés via nos canaux de communication ou les vôtres - possibilité de cultiver votre popularité et votre notoriété de façon rentable
- Participation à des jeux concours - afin de développer votre communauté, nous pouvons proposer des lots variés et attractifs (invitations, baptêmes de piste, stages, merchandising,...) à faire remporter à votre audience

# MON ÉQUIPE

Parce que mes ambitions sont élevées, il me serait impossible de les réaliser seul. Ma famille est un soutien fort depuis le début, j'ai la chance qu'ils m'accompagnent mais aussi qu'ils partagent et comprennent ma passion de la course. Je me suis également entouré d'une équipe de spécialistes expérimentés, sur lesquels je peux m'appuyer en toute confiance. Tous font preuve d'une détermination qui m'inspire au quotidien et qui leur a permis d'acquérir une connaissance très pointue du milieu et de leurs domaines respectifs. Je prends également très au sérieux l'aspect physique de la discipline, c'est pourquoi je suis accompagné dans ma préparation et ma récupération par un coach, une kinésithérapeute et un ostéopathe spécialisés.



## **PATRICE ROUSSEL**

### **Team Manager et Mentor**

Fondateur d'Extrême Limite, Patrice dirige l'équipe et me coach pour constamment perfectionner mon pilotage, grâce à 40 années d'expérience entre Europe et Etats-Unis. Il fut notamment pilote en Formule 3, GT ou LMP2, et vainqueur des 24 Heures du Mans.

[p.rousseau@extreme-limite.com](mailto:p.rousseau@extreme-limite.com) / 06 07 63 43 26



## **JEAN BONNET**

### **Fondateur Amphitude Motorsport**

J'ai la chance de co-développer mon projet avec mon père, cadre dirigeant international depuis 30 ans. De par sa profession, il apporte une expérience des réalités commerciales et budgétaires, cruciale pour diriger notre structure Amphitude Motorsport.

[jean.bonnet@amphitude.com](mailto:jean.bonnet@amphitude.com) / 06 23 70 85 07



## **ALEXIA ORTEGA**

### **Responsable Communication**

Précédemment à la tête du service communication d'une série nationale regroupant 7 championnats, Alexia a l'habitude d'être sur tous les fronts et de s'imposer des standards très hauts. Ses compétences et sa polyvalence nous permettent de proposer à nos partenaires du contenu et des activations de niveau professionnel.

[alexia.ort@gmail.com](mailto:alexia.ort@gmail.com) / 06 58 91 48 55



## **BERNARD FRENEIX**

### **Ingénieur Course**

Bernard est l'archétype de l'ingénieur ayant roulé sa bosse dans le monde entier. Il apporte une expertise inestimable grâce à son expérience dans les plus hautes sphères du Prototype et de la Monoplace, et une précision chirurgicale clé dans la recherche de performance.



## **JÉRÉMI AUBERT**

### **Mécanicien Référent**

En plus d'un parcours alliant voitures de collection et compétition, Jérémi s'est spécialisé jusqu'à connaître la Ligier dans les moindres détails, au point d'être une référence pour les ingénieurs de la marque. Il est aujourd'hui un atout de confiance majeur pour nous assurer un entretien optimal et un maximum de fiabilité.

## **L'ÉCURIE EXTRÊME LIMITE**

École de pilotage et écurie de course présente en compétition depuis 30 ans, Extrême Limite a acquis une expérience riche et variée du sport automobile, avec des participations en ELMS et aux 24h du Mans pour citer les plus marquantes.

Grâce au sérieux et à l'intégrité dont l'équipe a toujours fait preuve, elle bénéficie d'une position de force dans le paddock et en dehors qui en fait une base extrêmement solide sur laquelle nous appuyer aujourd'hui.

Basée sur le Circuit de Loire-Atlantique, elle offre une infrastructure de choix pour les entraînements de ses pilotes, la mise au point des voitures et l'organisation d'événements sur-mesure. Ce partenariat nous permet d'envisager des activations concrètes au plus proche de vos besoins.

[www.extreme-limite.com](http://www.extreme-limite.com)



# ET APRÈS ?

## OBJECTIF LE MANS

Mon ambition ne s'arrête pas aux championnats amateurs. Mon objectif a toujours été d'atteindre les plus hauts niveaux de l'Endurance en tant que pilote professionnel, le but ultime étant les 24 Heures du Mans. Je vise donc des compétitions comme le WEC ou l'IMSA, en m'appuyant sur des séries comme la Le Mans Cup ou l'ELMS à partir de 2026.

## ÉVOLUER ENSEMBLE

J'ai pour volonté de créer des relations solides et durables. Ma vision va plus loin que la saison en cours ou même à venir : si je vous contacte, c'est que je crois profondément que nous pouvons construire ensemble un partenariat qui ira au-delà et nous permettra d'évoluer main dans la main vers les plus hauts niveaux du sport.

## LA DIFFÉRENCE NE SE FAIT PAS QUE SUR LA PISTE

J'ai à cœur d'utiliser ma plateforme et mes ressources pour avoir un impact positif sur le milieu des sports mécaniques et en dehors.

Je crois fermement que rendre ce milieu plus inclusif est une priorité et je souhaite participer à le rendre accessible au plus grand nombre. Le second axe de mon projet repose sur la levée de fonds pour la recherche contre le cancer, notamment du sein. Cette intention me touche personnellement et je suis attaché à la mener à bout.

Dans cette optique, j'ai créé l'association 2ATC (Always Ahead of the Curve) afin de concrétiser cet engagement.

## **CONTACT**

**BONNET.MARC@LIVE.FR**  
**07.78.18.31.16**

**APPRENONS À NOUS  
CONNAÎTRE :**

**[WWW.AMPHITUDE-MOTORSPORT.COM](http://WWW.AMPHITUDE-MOTORSPORT.COM)**

